DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Warszawa, dnia 31 grudnia 1977 r. Nr 9*) Poz. 22—23

TREŚĆ

Zarządzenia Ministra

Komunikat

22.

ZARZĄDZENIE Nr 39 MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 30 listopada 1977 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie organizacji i wykonywania prac typizacyjnych w budownictwie

(Znak: NP-12/EC/6/570/77)

Na podstawie § 7 uchwały nr 126 Rady Ministrów z dnia 13 maja 1966 r. w sprawie dalszego rozwoju typizacji w budownictwie (Monitor Polski Nr 30, poz. 157) oraz § 1 uchwały nr 106 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 1969 r. w sprawie ustalania cen za prace projektowe (Monitor Polski Nr 24, poz. 187) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 51 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 17 grudnia 1976 r. w sprawie organizacji i wykonywania prac typizacyjnych w budownictwie (Dz Urz. MBiPMB Nr 8, poz. 29) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Biura kierujące typizacją prowadzą prace typizacyjne na podstawie dwuletnich planów typizacji w budownictwie, zatwierdzonych przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, zwanych dalej „planami typizacji";

2) w § 6 ust. 1 skreśla się wyrazy „dwuletnich" oraz „w budownictwie, zwanych dalej „planami typizacji";

3) w § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zatwierdzony zbiorczy plan typizacji stanowi podstawę do wykonywania prac typizacyjnych w budownictwie";

4) w § 12:

a) w ust. 1 skreśla się wyraz „budżetowy",

b) w ust. 2 skreśla się wyrazy „rzeczowo i finansowo";

5) § 13 otrzymuje brzmienie:

„§ 13. 1. Prace typizacyjne są finansowane z wpływów ze sprzedaży odbitek projektów typowych i innych opracowań ujętych w planie typizacji, zwanych dalej „opracowaniami typizacyjnymi".

2. Dochody uzyskane ze sprzedaży odbitek opracowań typizacyjnych przeznacza się na pokrycie kosztów własnych wykonania tych opracowań.

3. Koszty wykonania opracowań typizacyjnych, w tym fundusz płac na wynagrodzenie pracowników z tytułu wykonywania i rozpowszechniania tych opracowań, pokrywa się i rozlicza w trybie obowiązującym dla działalności podstawowej biura kierującego typizacją.

4. Tworzy się scentralizowane środki finansowe na typizację, będące w dyspozycji Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, z narzutów na koszty własne sprzedanych opracowań typizacyjnych. Narzut ten oblicza się od wartości sprzedanych odbitek opracowań typizacyjnych w wysokości 10% ich ceny".;

6) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. 1. Zatwierdzone opracowania typizacyjne przeznaczone do rozpowszechniania wycenia się na podstawie cennika projektów inwestycji i zalicza do wartości produkcji sprzedanej, stanowiącej podstawę ustalenia wydajności pracy dla obliczenia dyspozycyjnego funduszu płac. Sprzedaż ich następuje na podstawie wystawionej faktury wewnętrznej i obciąża koszty działalności wydawniczej.

2. Opracowania o których mowa w ust. 1, wykonane na podstawie umów zawartych o realizację zadań z planu typizacji na lata 1977—1978 z dniem 1 stycznia 1978 r. są finansowane z wpływów ze sprzedaży odbitek opracowań typizacyjnych.

3. Wpływy ze sprzedaży odbitek opracowań typizacyjnych są zaliczane do wartości sprzedanej produkcji pomocniczej i nie stanowią podstawy do ustalania wydajności pracy do obliczenia dyspozycyjnego funduszu płac".;

7) po § 14 dodaje się §§ 14a, 14b, 14c, 14d, 14e i 14f w brzmieniu:

„§ 14a. 1. Jeżeli cena sprzedaży jednego egzemplarza odbitki opracowania typizacyjnego nie została ustalona odrębnie, biuro kierujące typizacją ustala jej cenę według wzoru:

$$C = 1{,}15 \left(\frac{K + Kr}{W} \right)$$

gdzie:

C — cena sprzedaży jednego egzemplarza odbitki opracowania typizacyjnego,

K — cena opracowania typizacyjnego obliczona na podstawie cennika projektów inwestycji,

Kr — koszty sporządzania odbitek i rozpowszechniania,

W — przewidywana wielokrotność powtórzenia opracowania typizacyjnego pomnożona przez liczbę kompletów odbitek tego opracowania potrzebnych do jednej realizacji, przy czym „W" nie może być mniejsze od liczby 25, przy przyjęciu średnio 5 odbitek na jedno powtórzenie.

Obliczone ceny zaokrągla się w górę do pełnych setek złotych.

*) Ostatni numer w 1977 r.

2. Przyjęcie do kalkulacji ceny sprzedaży odbitki opracowania typizacyjnego oraz przystąpienie do jego opracowania przy przewidywanej wielokrotności powtórzenia niższej od 5, wymaga zgody Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, udzielonej na wniosek biura kierującego typizacją, zaopiniowany przez ministerstwo (urząd centralny) właściwe dla danego tematu w planie typizacji.

§ 14b. 1. Nakłady na prace typizacyjne nie sfinansowane do dnia 31 grudnia 1977 r. ze środków budżetu centralnego, po dniu 1 stycznia 1978 r. pokrywa się z wpływów ze sprzedaży odbitek opracowań typizacyjnych.

2. Sprzedaż odbitek opracowań typizacyjnych wykonanych i sfinansowanych ze środków budżetu centralnego przed dniem 1 stycznia 1978 r., następuje według zasad określonych w § 14a, a dla opracowań, dla których okaże się to niemożliwe, należy ich cenę określić szacunkowo.

§ 14c. Kwoty narzutu skalkulowane zgodnie z § 13 ust. 4 są przekazywane w terminie 30 dni po zakończeniu każdego kwartału na rachunek bankowy scentralizowanych środków finansowych na typizację Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych.

§ 14d. Scentralizowane środki finansowe na typizację przeznacza się na dofinansowanie biur kierujących typizacją z tytułu pokrywania:

1) kosztów wykonania opracowań typizacyjnych, które nie podlegają rozpowszechnieniu w drodze sprzedaży,
2) strat powstałych wskutek zmiany zatwierdzonego planu typizacji lub wycofania ze sprzedaży odbitek opracowań typizacyjnych, jeżeli środki własne biura kierującego typizacją nie będą wystarczające dla sfinansowania tych strat we własnym zakresie,
3) kosztów wykonania innych prac typizacyjnych.

§ 14e. Scentralizowane środki finansowe na typizację, nie wykorzystane do końca roku, przechodzą na rok następny.

§ 14f. Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych na wniosek zainteresowanego ministra (kierownika urzędu centralnego) może w szczególnie uzasadnionych wypadkach, w porozumieniu z Ministrem Finansów wyrazić zgodę na odstępstwo od zasad i trybu finansowania prac typizacyjnych określonych w zarządzeniu";

8) w § 18 w ust. 2 dodaje się nowy akapit w brzmieniu: „określenie liczby egzemplarzy projektu typowego przewidywanych do sprzedaży";
9) w § 22 ust. 1 pkt 1 wyraz „zlecenie" zastępuje się wyrazem „potrzeby";
10) w § 25 wyraz „zlecenie" zastępuje się wyrazem „potrzeby";
11) w § 28:
  a) w ust. 1 pkt 8 otrzymuje brzmienie: „8) cenę katalogową obiektu (segmentu)",
  b) skreśla się ust. 2 i oznaczenie ust. 1;
12) w § 34:
  a) w ust. 1 dodaje się na końcu trzeciego zdania wyrazy „za zgodą właściwego biura kierującego typizacją",
  b) w ust 3 skreśla się wyraz „zamawiającym" i dodaje na końcu wyrazy „na którego potrzeby zostało opracowane";
13) w § 35 wyraz „zlecenie" zastępuje się wyrazem „potrzeby", a wyraz „zleceniodawcy" zastępuje się wyrazami „ministerstwa (urzędu centralnego)";
14) w wykazie biur kierujących typizacją oraz przedmiotowym zakresie ich działania, stanowiącym załącznik nr 1 do zarządzenia:
  a) pod lp. 13 w rubryce 2 wyrazy „Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego — Warszawa", zastępuje się wyrazami „Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego — Warszawa",
  b) pod lp. 14 w rubryce 2 wyrazy „Centralne Biuro Studiów i Projektów Dróg i Mostów — Warszawa" zastępuje się wyrazami „Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów",
  c) dodaje się lp. 14a. w brzmieniu:

Lp.	Nazwa i siedziba biura	Ministerstwo (urząd centralny), któremu biuro podlega	Zakres działania
1	2	3	4
14a	Główne Biuro Studiów i Projektów Zaplecza Technicznego Motoryzacji — Warszawa	Ministerstwo Komunikacji	Budownictwo służące do utrzymania ruchu i transportu samochodowego oraz obiektów budowlanych w zakładach i przedsiębiorstwach zaplecza technicznego tego transportu

15) w formularzu, na którym sporządza się plan typizacji według wzoru, stanowiącego załącznik nr 2 do zarządzenia, wyrazy „dysponenta środków" zastępuje się wyrazami „na którego potrzeby plan został opracowany".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1978 r.

MINISTER
w z. Z. Grela

23.

ZARZĄDZENIE Nr 40

MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 10 grudnia 1977 r.

w sprawie naprawiania nadwozi wagonów towarowych PKP przez jednostki organizacyjne resortu budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych

(Znak: MT-10/4531-22/77)

W związku z decyzją nr 111 Prezydium Rządu z dnia 11 listopada 1977 r. w sprawie naprawiania wagonów towarowych PKP przez przedsiębiorstwa (zakłady) przemysłowe zarządza się, co następuje:

§ 1. Zjednoczenia (jednostki równorzędne) resortu budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych, w porozumieniu z właściwymi Dyrekcjami Okręgowymi Kolei Państwowych, zwanymi dalej „DOKP", w terminie do dnia 15 grudnia 1977 r. ustalą:

1) przedsiębiorstwa (zakłady) dokonujące średnio dobowo naładunku i wyładunku co najmniej 40 wagonów, zobowiązane do nieodpłatnego naprawiania nadwozi wagonów towarowych uszkodzonych w czasie pobytu na punkcie ładunkowym,
2) przedsiębiorstwa (zakłady), które będą odpłatnie dokonywać napraw nadwozi wagonów towarowych z niewielkimi uszkodzeniami, podstawianych przez PKP do naładunku.

§ 2. Przedsiębiorstwa, o których mowa w § 1 pkt. 1 i 2, w porozumieniu z właściwymi DOKP, w terminie do dnia 20 grudnia 1977 r. ustalą:

1) miejsca wydzielone na bocznicy do dokonywania napraw nadwozi wagonów towarowych,
2) zakres napraw, o których mowa w pkt 1,
3) tryb nadzoru nad jakością wykonywanych napraw i odbioru wagonów po naprawach.

§ 3. 1. Zobowiązuje się dyrektorów przedsiębiorstw, o których mowa w § 1 pkt 2, do zawarcia z właściwymi DOKP w terminie do dnia 30 grudnia 1977 r. umów o odpłatne naprawianie nadwozi wagonów towarowych,

2. Umowa, o której mowa w ust. 1 powinna określać w szczególności:
1) miejsce i zakres wykonywanych napraw,
2) tryb nadzoru ze strony PKP nad jakością wykonywanych napraw,
3) sposób odpłatności za wykonywane naprawy.

§ 4. Centrala Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Budowlanego zapewni dla jednostek organizacyjnych resortu budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych, w ramach przydziałów na 1978 r., środki materiałowe niezbędne do naprawy nadwozi wagonów towarowych.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 10 grudnia 1977 r.

MINISTER
A. Glazur

KOMUNIKAT

Zostały wydane, a nie są ogłoszone następujące akty normatywne

Zarządzenia Ministra:

1. Nr 31 z 13.IX.1977 r. znak: EF-1/TM/77 zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zasad ekonomiczno-finansowych w Zjednoczeniu Przemysłu Izolacji Budowlanej.
2. Nr 32 z 13.IX.1977 r. znak: EF-1/TM/77 zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia kompleksowych zasad systemu ekonomiczno-finansowego w Zjednoczeniu Produkcji i Montażu Urządzeń Elektrycznych Budownictwa „Elektromontaż".
3. Nr 33 z 5.X.1977 r. znak: WO/PF/77 w sprawie zwiedzania zakładów pracy przez wycieczki turystyczne.
4. Nr 35 z 11.X.1977 r. znak: EF-1/TM/77 zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia kompleksowych zasad systemu ekonomiczno-finansowego w przemyśle stolarki budowlanej.
5. Nr 36 z 18.X.1977 r. znak: MT-10/77 w sprawie powołania sztabów i zespołów do spraw usprawnienia transportu w budownictwie.
6. Nr 37 z 3.XI.1977 r. znak: EF-1/TM/77 zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia kompleksowych zasad systemu ekonomiczno-finansowego w Zjednoczeniu Mechanizacji Budownictwa „ZREMB".
7. Nr 38 z 24.XI.1977 r. znak BHP-3/77 w sprawie udziału jednostek resortu budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych w Międzynarodowej Wystawie „Secura 78".

Zarządzenie wspólne

1. Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, Ministra Hutnictwa i Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 21.XI.1977 r. w sprawie powołania zespołu do spraw stosowania importowanej stali w budownictwie.

Protokół dodatkowy

1. nr 11 do Układu Zbiorowego Pracy dla Przemysłu Szklarskiego i Ceramicznego z dnia 30 grudnia 1974 r. w sprawie zmiany niektórych warunków wynagradzania pracowników.

Zarządzenia (Or) Ministra

1. Nr 40 z 12.IX.1977 r. znak: GM6-0121-71/77 w sprawie zmiany nazwy i podporządkowania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Piskie Przedsiębiorstwo Budowlane.
2. Nr 41 z 12.IX.1977 r. znak: GM6-0121-57/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Suwalski Kombinat Budowlany „Pojezierze".
3. Nr 42 z 13.IX.1977 r. znak: GM6-0121-68/77 uchylające zarządzenie w sprawie przejęcia Zakładu Metalowego w Ozarowie należącego do Wojewódzkiej Usługowej Spółdzielni Pracy w Tarnobrzegu z siedzibą w Sandomierzu.
4. Nr 43 z 24.IX.1977 r. znak: GM6-0121-66/77 w sprawie zmiany zarządzenia o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Opolski Kombinat Cementowo-Wapienniczy w Opolu.
5. Nr 44 z 24.IX.1977 r. znak: GM6-0121-66/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Zakłady Cementowo-Wapiennicze „Górażdże" w Choruli.
6. Nr 45 z 27.IX.1977 r. znak: GM6-0121-67/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Siedlecki Kombinat Budowlany „Podlasie".
7. Nr 46 z 28.IX.1977 r. znak: GM6-0121-73/77 w sprawie przekazania Wytwórni Pustaków „Alfa" należącej do Kombinatu Cementowo-Wapienniczego „Warta" w Działoszynie.
8. Nr 47 z 28.IX.1977 r. znak: GM6-0121-72/77 w sprawie przekazania Cegielni „Łapalice" w Łapalicach należącej do Gdyńskiego Przedsiębiorstwa Ceramiki Budowlanej.
9. Nr 48 z 29.IX.1977 r. znak: GM6-0121-37/77 w sprawie nadania statutu Zjednoczeniu Budownictwa „Warszawa".
10. Nr 49 z 30.IX.1977 r. znak: GM6-0121-75/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjno-Instalacyjnego Elektrowni „Energoinż" w Bełchatowie.
11. Nr 50 z 6.X.1977 r. znak: GM6-0121-69/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego w Dąbrowie Górniczej
12. Nr 51 z 6.X.1977 r. znak: GM6-0121-77/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierii Miejskiej „Inżynieria-Ostrów Wlkp".
13. Nr 52 z 6.X.1977 r. znak: GM6-0121-81/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierii Miejskiej „Inżynieria-Legnica".
14. Nr 53 z 6.X.1977 r. znak: GM6-0121-76/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierii Miejskiej „Inżynieria-Bielsko".
15. Nr 54 z 8.X.1977 r. w sprawie przejęcia Zakładu Kamionkowego w Byczynie od Wojewódzkiej Spółdzielni Pracy Materiałów Budowlanych im. St. Martyki w Opolu.
16. Nr 56 z 18.X.1977 r. znak: GM6-0121-84/77 w sprawie nadania statutu Zjednoczeniu Budownictwa Inżynierii Miejskiej „Inżynieria"
17. Nr 57 z 14.X.1977 r. znak GM6-0121-71/77 w sprawie uzupełnienia nazwy Włocławskiego Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Budownictwa Przemysłowego.

18. **Nr 58 z 27.X.1977 r.** znak: GM6-0121-79/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Kombinat Budowlany im. Rewolucji Październikowej w Koninie.

19. **Nr 59 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-99/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Łódzki Kombinat Budowlany „Wschód".

20. **Nr 60 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-102/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Łódzki Kombinat Budowlany „Śródmieście".

21. **Nr 61 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-101/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Łódzki Kombinat Budowlany „Północ".

22. **Nr 62 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-100/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą Łódzki Kombinat Budowlany „Południe".

23. **Nr 63 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-44/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Piotrkowski Kombinat Budowlany.

24. **Nr 64 z 26.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-98/77 w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Skierniewicki Kombinat Budowlany.

25. **Nr 65 z 30.XI.1977 r.** znak: GM6-0121-90/77 w sprawie zmiany nazwy oraz siedziby przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Poznańskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrowni i Przemysłu „Energoblok".

WARUNKI PRENUMERATY

Prenumeratę na kraj przyjmują oddziały RSW „Prasa Książka Ruch" oraz urzędy pocztowe i doręczyciele

do 25 listopada na cały rok następny,
w każdym czasie w ciągu danego roku bieżącego z realizacją wstecz od numeru 1 wydanego za ten rok.

Cena prenumeraty rocznej zł 42.—

Jednostki gospodarki uspołecznionej, instytucje i organizacje społeczno-polityczne składają zamówienia w miejscowych Oddziałach RSW „Prasa Książka Ruch".
Zakłady pracy i instytucje w miejscowościach, w których nie ma oddziałów RSW oraz prenumeratorzy indywidualni zamawiają prenumeratę w urzędach pocztowych lub u doręczycieli.

Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę która jest o 50% droższa od prenumeraty krajowej, przyjmuje RSW „Prasa Książka Ruch" Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw, ul. Towarowa 28, 00-958 Warszawa konto PKO nr 1531-71.

Sprzedaż odręczną poszczególnych numerów Dziennika prowadzi Centralny Ośrodek Informacji Budownictwa Wydział Zbytu, ul. Instalatorów 7c. 02-337 Warszawa.

Redakcja
MINISTERSTWO BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH
Gabinet Ministra
Warszawa, ul. Wspólna 2, tel. 21-015, w. 585
Wydawca
CENTRALNY OŚRODEK INFORMACJI BUDOWNICTWA
Wydział Wydawniczy
Warszawa, ul. Instalatorów 7c, tel. 46-04-21, w. 150
INDEKS 35574

Zakł. Graf. „Tamka". Zakł. nr 1. W-wa. Zam. 1054/C/77. Nakł. 47 500 egz.

Cena zł 2.—